

**Informe núm. 80/2026**

Modificación de contrato obras "Mejora integral de la carretera MO-1 Santa Eulalia-Busloñe (Morcín)

Vista la solicitud de informe en relación al contrato de obras arriba indicado, de conformidad con lo establecido en el artículo 191.2 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se trasponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, y en el artículo 6.1.d) del Decreto 20/97, de 20 de marzo, por el que se regula la organización y funcionamiento del Servicio Jurídico del Principado de Asturias, dentro del plazo establecido por el artículo 97 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, aprobado por Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, la Letrada que suscribe emite su parecer con arreglo a los siguientes:

**ANTECEDENTES**

La Secretaria General Técnica de la Consejería de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias, remite para informe el expediente de modificación del contrato suscrito con *RAMADAL, SL*, para la ejecución de las obras de "Mejora integral de la carretera MO-1 Santa Eulalia-Busloñe (Riosa)"; modificado nº1, según Propuesta de resolución de fecha 25 de marzo de 2026, suscrita por la Adjunta a la Sección de Contratación de la Consejería consultante.

## CONSIDERACIONES JURÍDICAS

**Primera.-** Conforme a lo previsto en el artículo 203.2 de la Ley de Contratos del Sector Público (en adelante, LCSP) *los contratos administrativos celebrados por los órganos de contratación solo podrán modificarse durante su vigencia cuando se dé alguno de los siguientes supuestos:*

a) *Cuando así se haya previsto en el pliego de cláusulas administrativas particulares, en los términos y condiciones establecidos en el artículo 204;*

b) *Excepcionalmente, cuando sea necesario realizar una modificación que no esté prevista en el pliego de cláusulas administrativas particulares, siempre y cuando se cumplan las condiciones que establece el artículo 205.*

*En cualesquiera otros supuestos, si fuese necesario que un contrato en vigor se ejecutase en forma distinta a la pactada, deberá procederse a su resolución y a la celebración de otro bajo las condiciones pertinentes, en su caso previa convocatoria y sustanciación de una nueva licitación pública de conformidad con lo establecido en esta Ley, sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 6 del artículo 213 respecto de la obligación del contratista de adoptar medidas que resulten necesarias por razones de seguridad, servicio público o posible ruina”.*

**Segunda.-** La propuesta de modificación examinada se entiende subsumible en la norma excepcional contenida en el artículo 203.2, letra “b”, de la Ley contractual para las modificaciones que, aun no estando previstas en el pliego rector, resulten necesarias y se adecuen a los requisitos del artículo 205 del citado cuerpo legal, conforme al cual

-apartado b) - estará justificada una modificación no prevista de un contrato vigente cuando derive de circunstancias sobrevenidas e imprevisibles en el momento de la licitación, siempre y cuando se cumplan las tres condiciones siguientes:

- que la necesidad de modificación se derive de circunstancias que una Administración diligente no hubiera podido prever.
- que la modificación no altere la naturaleza global del contrato.
- que la modificación del contrato implique una alteración en su cuantía que no exceda, aislada o conjuntamente con otras modificaciones del 50% de su precio inicial.

Figura en el expediente informe del Director de las obras en el que se relatan las circunstancias que dan lugar a la detección de una serie de patologías que hicieron precisa la redacción de un proyecto modificado, aprobado por Resolución de 12 de febrero de 2026, del Director General de Infraestructuras, y del que resulta la necesidad de ejecución de estructuras de contención y refuerzos estructurales de gran alcance al objeto de garantizar la estabilidad y seguridad de la infraestructura.

Se hace constar por el Director de las obras que: a) las circunstancias que motivan el proyecto modificado tienen carácter sobrevenido e imprevisible para una Administración diligente, al no poder razonablemente anticiparse en el momento de la licitación ni en la redacción del proyecto original, al derivar de condiciones ocultas que afloran una vez iniciada la ejecución de la obra; b) las actuaciones a ejecutar no cambian el objeto del contrato que sigue siendo la ejecución de una obra de mejora, reparación y adecuación de la carretera existente, no implican una obra diferente sino la

adaptación indispensable para garantizar seguridad estructural y c) la modificación supone un incremento del 31,96% del precio inicial.

**Tercera.-** El carácter excepcional con que el legislador de 2017 ha configurado la introducción de modificaciones contractuales no previstas en los pliegos -en consonancia con el principio *ne varietur*- obliga a hacer una interpretación estricta del precepto al que se acoge la propuesta estudiada, no obstante lo cual en el presente caso cabe apreciar que se han cumplido los requisitos del artículo 205 de la LCSP, toda vez que del informe del director de las obras anteriormente transcrito resulta con total claridad que la necesidad de modificar el contrato se deriva de circunstancias sobrevenidas e imprevisibles, que no altera la naturaleza global de contrato, que la alteración económica no excede el límite legal del 50% y que la modificación propuesta resulta imprescindible para garantizar la seguridad de la infraestructura y la correcta ejecución del contrato.

**Cuarta.-** Consta en el expediente la conformidad de *RAMADAL, SL*, dando así cumplimiento a lo previsto en el artículo 206.2 de la LCSP, que exige la previa conformidad por escrito en los casos en que la modificación no resulte obligatoria para el contratista

## CONCLUSIÓN

**Única.-** Que resulta procedente la aprobación del expediente de modificación del contrato formalizado con *RAMADAL, SL*, para la ejecución de las obras de "Mejora integral de la carretera MO-1, Santa Eulalia-Busloñe (Morcín)"; modificado nº1, Propuesta de resolución de fecha 25/3/2026 suscrita por la Adjunta a la Sección de Contratación de la Consejería consultante.

No obstante, el órgano de contratación resolverá lo que estime más acertado.

Oviedo, a la fecha de la firma electrónica

**LA LETRADA DEL SERVICIO JURÍDICO  
DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS**

